

Alla Cortese attenzione

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ministro Enrico Giovannini

m_inf@pec.mit.gov.it

Ministero per il Sud e la Coesione territoriale

Ministra Mara Carfagna

gabinetto.coesione@pec.governo.it

Ministro per gli Affari regionali e le Autonomie

Ministra Mariastella Gelmini

segreteria.ministroaffariregionali@pec.governo.it

Camera dei deputati

On. Marzia Ferraioli

ferraioli_m@camera.it

Senato della Repubblica

Sen. Gianni Pittella

giovanni.pittella@senato.it

Sen. Francesco Castiello

francesco.castiello@senato.it

RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

AD e Direttore Generale

Ing. Vera Fiorani

segreteriaacda@pec.rfi.it

Regione Campania - Presidenza

Presidente On.le Vincenzo De Luca

capo.gab@pec.regione.campania.it

Consiglio Regione Campania – Presidenza

Presidente on-le Gennaro Oliviero

On. Le Corrado Matera

Consigliere regionale

corrado.matera@tiscali.it

On.le Tommaso Pellegrino
Consigliere regionale
tompellegrino@hotmail.com

Provincia di Salerno

Presidente On.le Michele Strianese
presidente.strianese@pec.provincia.salerno.it

Comunità Montana Vallo di Diano

Presidente Francesco Cavallone
posta@pec.montvaldiano.it

Oggetto: realizzazione stazione ferroviaria di interscambio tra la nuova linea Alta Velocità/Alta Capacità e la linea Sicignano Lagonegro, riaperta al traffico commerciale, nel punto di loro interconnessione.

La realizzazione, entro il 2026, della nuova linea ferroviaria AV/AC Battipaglia-Praja, sull'asse ferroviario Salerno-Regio Calabria, il cui tracciato attraverserà il Vallo di Diano è un'occasione unica ed irripetibile per lo sviluppo economico, soprattutto in chiave turistica, di questo comprensorio in cui sono presenti attrattori di livello nazionale ed internazionale. Si cita, ad esempio, la Certosa di San Lorenzo a Padula,

Patrimonio dell'Umanità – Unesco, con una stazione ferroviaria della linea Sicignano-Lagonegro, ubicata a 2 km dal Monumento Nazionale, a cui è collegata anche con una pista ciclabile di recente costruzione. Senza dimenticare altri attrattori quali: le Grotte dell'Angelo a Pertosa-Auletta, il Centro Storico di Teggiano ed il Battistero Paleocristiano di S. Giovanni in Fonte a Padula.

La sospensione del traffico ferroviario sulla linea Sicignano-Lagonegro, dal 1 aprile 1987, con servizio sostitutivo di autobus di Trenitalia non ha minimamente accresciuto il numero dei visitatori di questi luoghi, visto che si è affermata, in tutta Europa, la tendenza al turismo “sostenibile” che, in questo territorio, significa collegamenti ferroviari con Treni Alta Velocità e Treni Regionali Veloci. Si evidenzia che sulla tratta Montesano-Polla, attraversante il Vallo di Diano, i Treni Regionali Veloci, percorrenti la linea Sicignano-Lagonegro, da riaprire subito al traffico commerciale, possono viaggiare fino a 140 km/ora, ed alla velocità di 160 km/ora sull'interconnessa linea AV/AC, a partire dalla stazione di interscambio di cui si chiede la realizzazione.

Oltre alle fermate dei Treni Alta Velocità, l'interconnessione ferroviaria consentirà collegamenti rapidi e sicuri con altri attrattori turistici quali, ad esempio: Paestum, Salerno, Pompei, Napoli, Matera (città dei Sassi, Patrimonio Unesco), non dimenticando le zone costiere di Praja (CS), Riviera dei Cedri e Sapri, Costiera Cilentana.

La mancata realizzazione nel Vallo di Diano della stazione di interscambio ferroviario, simile a quella prevista a Baronissi con la linea Salerno-Mercato S. Severino, interconnessa alla linea Sicignano-Lagonegro, riaperta al traffico commerciale, comporterà desertificazione economica e sociale di un territorio al confine di un'altra Regione, la Basilicata, di cui ne risentiranno, direttamente e negativamente, anche i territori contigui (Lagonegrese, Alta Val d'Agri, Valle del Melandro in Provincia di Potenza), in un comprensorio di 100.000 abitanti, con un aggravamento, irreversibile, dello spopolamento.

Non è ammissibile che, a fronte di un investimento miliardario, una popolazione del Mezzogiorno d'Italia, senza treni da 34 anni, subisca la beffa di vederli solo sfrecciare a 250 km/ora, su una pianura di 40 chilometri, e sia costretta a viaggiare su autobus, con velocità massima di 100 km/ora, in autostrada, sui quali nessun turista mai viaggerà avendo l'alternativa di un trasporto ferroviario più rapido, comodo e sicuro.

Con tali premesse:

con il grande progetto ferroviario previsto dal commissario Vera Fiorani, ora abbiamo una grande *chance* per valorizzare il policentrismo e la diversità culturale del Vallo di Diano.

Ora però c'è una sola cosa da fare, urgente ed indispensabile: lanciare un appello a tutta la società civile di questo bellissimo territorio. **Noi Pro Loco**, unite agli amministratori comunali e di tutti gli Enti esistenti, alle associazioni, albergatori, ristoratori, imprenditori abbiamo il dovere e l'obbligo di urlare e di spingere affinché il progetto previsto venga realizzato così come è e che venga prevista anche una fermata nel Vallo di Diano, dove può esserci la naturale intersezione con la esistente linea Sicignano – Lagonegro che in tal modo dovrà necessariamente tornare in esercizio risvegliandola dall'assurda sospensione in cui versa dal lontano 1986.

Interveniamo tutti per scongiurare il cambio di tragitto previsto e quindi di non vederli affatto. Inoltre nella eventualità che questo progetto rimanesse tale, scongiurare il serio rischio di vedere i treni solo attraversare la vallata senza la opportunità di poter scendere e salire.

A noi la scelta di decidere per il nostro futuro, anzi per quello delle generazioni che verranno.

Distinti saluti

Pro Loco Polla (SA)

Pro Loco Atena Lucana (SA)

Pro Loco Sant'Arsenio (SA)

Pro Loco San Pietro Al Tanagro (SA)

Pro Loco Pertosa (SA)

Pro Loco Teggiano (SA)

Pro Loco Sala Consilina (SA)

Pro Loco Padula (SA)

Pro Loco Montesano della Marcellana (SA)

Pro Loco Sassano (SA)

Pro Loco Monte San Giacomo (SA)

Pro Loco Buonabitacolo (SA)*

Pro Loco San Rufo (SA)

Pro Loco Sanza (SA)*

Pro Loco Casalbuono (SA)

**Pro Loco in adesione in attesa della formalizzazione del nuovo direttivo.*